17

01. 2020 Deutschland € 9,11 • Österreich € 10,00 • Schweiz sfr 15,50 • BENELUX € 10,50 • Italien € 12,30 • Spanien € 12,30 • Portugal (Cont.) € 12,30

PORSCHE KLASSIK

MAGAZIN FÜR SPORTWAGEN

17

Turbo – die legendären Modelle

930 TURBO – DER ERSTE • 993 TURBO – DER BESTE • TAYCAN TURBO – DER NEUE

50 Jahre Le Mans: der Sieg, der Film, der Fan • Geheimakte Weissach
1500 Super unrestauriert • 928 von Helmuth Bott • GP Ice Race

»One ride and you'll understand why most rocket scientists are German.«

US-Werbung zum Porsche 911 Turbo

Der Turbo-Sprung. Dieses Foto wurde zu einem seiner berühmtesten: Hans-Peter Seufert, Fotografenlegende, Car Guy. Am 20. Februar verstarb er im Alter von 85 Jahren. Seinem Andenken ist diese Seite gewidmet.

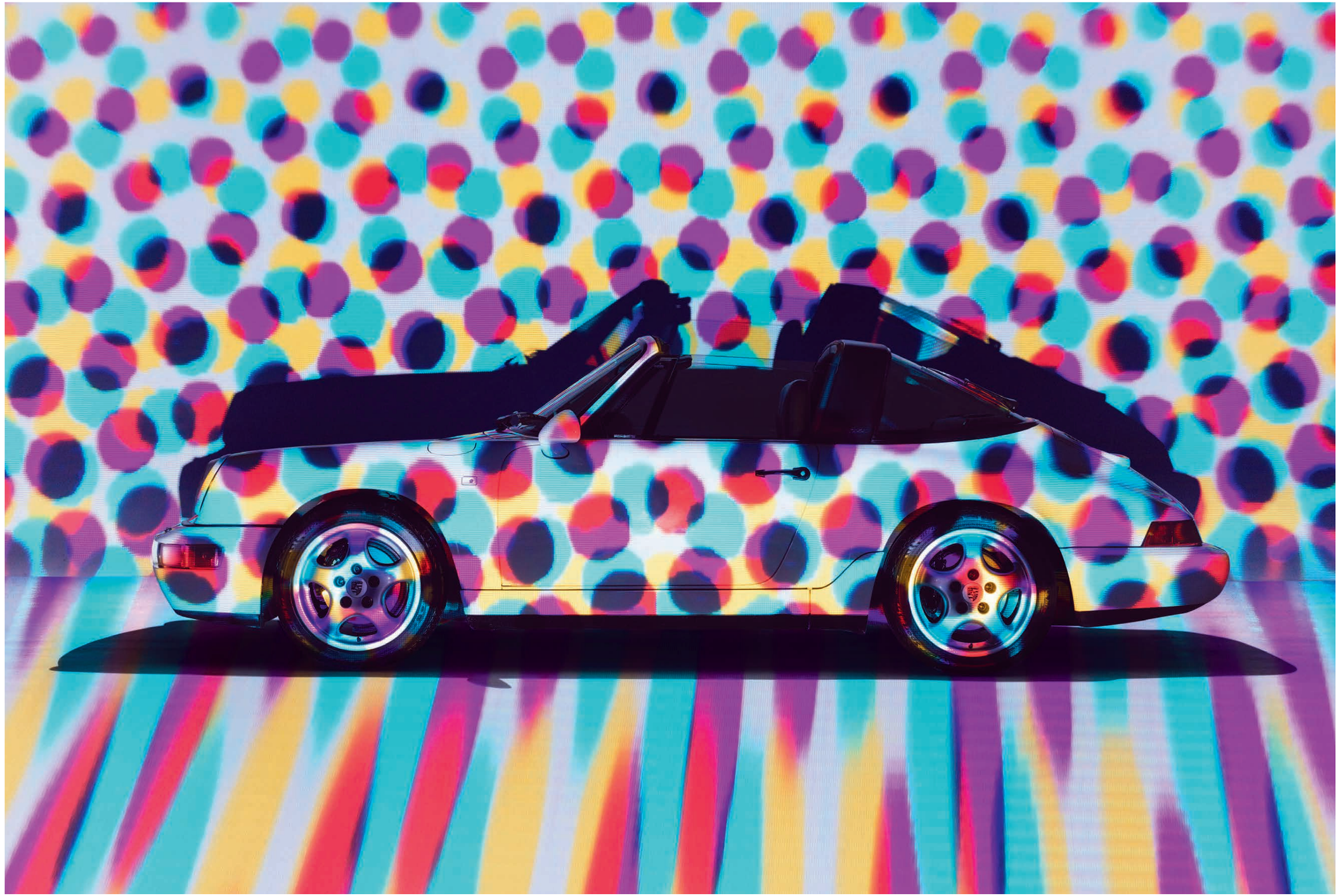
Titelfoto: Markus Bolsinger/Editorial-Foto: Hans-Peter Seufert

Klare Linie

FOTOGRAFIE **WWW.WE-SHOOT-IT.COM**

Porsche 901: Urknall des modernen Sportwagens. Ein Kennzeichen als Zitat des 901 Nr. 037 von Alois Ruf, der Zeichenstil Hommage an die 60s.

Punktgenau



FOTOGRAFIE **WWW.WE-SHOOT-IT.COM**

Porsche 964 Targa: Treue Form, moderner Anspruch. Bunte Pixelkunst als Zeitgeistbote der 90er, der 911 als Leinwand. Grundstoff für Neues.

Porsche 911 2.7 RS: Kennzeichen Bürzel, optisch schon ein G. Prägnante Silhouette im Braun der 70er. Kleeblattglanz und dunkle Verheißung.

FOTOGRAFIE **WWW.WE-SHOOT-IT.COM**

12 André Lotterer ist Rennfahrer. Und Fotograf! Eine Werkschau.

38 Die meisten 356 1500 Super wurden verheizt. Dieser nicht!

46 Für Guus Reinerink ist sein 930 Turbo ein Stück Freiheit. Wie reagiert ein eingefleischter Fan auf den neuen Taycan Turbo S?

Fotos: Bart Kuykens, Markus Bolsinger, Theodor Barth, Historisches Archiv Porsche AG, Dominic Amberger, Marek Kruszewski

17

70 Testgelände Weissach: die wilden frühen Jahre.

110 Zwei Legenden auf Zeitreise: Walter Röhrl und Christian Geistdörfer unterwegs auf der Histo Monte.

122 610 PS: 993 standfest auf Leistung gebracht.

12 **Einen Plan B hatte ich nie**
André Lotterer über Rennen, Leben, Pläne, Ziele

22 **Die Hüter der Träume**
Der erste Turbo-Prototyp für die Straße im Museum

32 **News**
Bücher, Modelle, Ersatzteile – und ein Gewinnspiel!

38 **Elfriede auf großer Fahrt**
Wie ein 356 1500 Super im Urzustand überlebte

46 **Turbofiziert**
930 Turbo trifft Taycan Turbo S – wie macht sich der Neue?

58 **Ultima Luft**
Der Porsche 993 Turbo: Krone aller Luftgekühlten

66 **Der Herr der Hirsche**
Zu Besuch in einer Garage voller Jägermeister

70 **Legenden-Gelände**
Als in Weissach der Testbetrieb begann: ein Abenteuerbericht

84 **Holiday on Eis**
GP Ice Race: eine wilde Gaudi – powered by F. Porsche

92 **Noch einmal mit Gefühl**
Renn-Legende Gérard Larrousse und »sein« 914/6 GT

100 **Unverhofftes Wiedersehen**
Der 928 von Helmuth Bott und jemand, der ihn schon lange kennt

110 **Langsame Zeitreise**
Röhrl/Geistdörfer auf Spaßtour bei der Monte Historique

114 **Sammeln ist Leben. Der Rest ist Warten**
Frank Wrobels unfassbare Sammlung zum Film »Le Mans«

122 **Leistung muss sich wieder lohnen**
993 Turbo mit mehr Power: Details eines Umbaus

130 **Legende**
Ein ganz besonderes Buch zum Porsche 928

130 **Vorschau**
Ausblick und Impressum

»Einen Plan B hatte ich nie«

AUTORIN **CHRISTINA RAHMES** FOTOGRAFIE **BART KUYKENS**

André Lotterer faszinieren beide Welten, die analoge und die digitale. Zeitlosigkeit und Zeitdruck. Unterwegs mit dem Formel-E-Fahrer und seinem frisch restaurierten 911 Carrera RS 2.7.

Immer fokussiert: Vieles im Leben von André Lotterer dreht sich um Geschwindigkeit und Limits. Einen Tag mit seinem Oldtimer weiß er umso mehr zu schätzen.