

Zahnriemen aus- und einbauen

Seite 184

Wenn Sie den Zahnriemen für den 1,7-l-Motor Z17DTL ausbauen, wenden Sie bitte ausschließlich die folgenden Reparaturhinweise an.

Stand: 14.08.2013

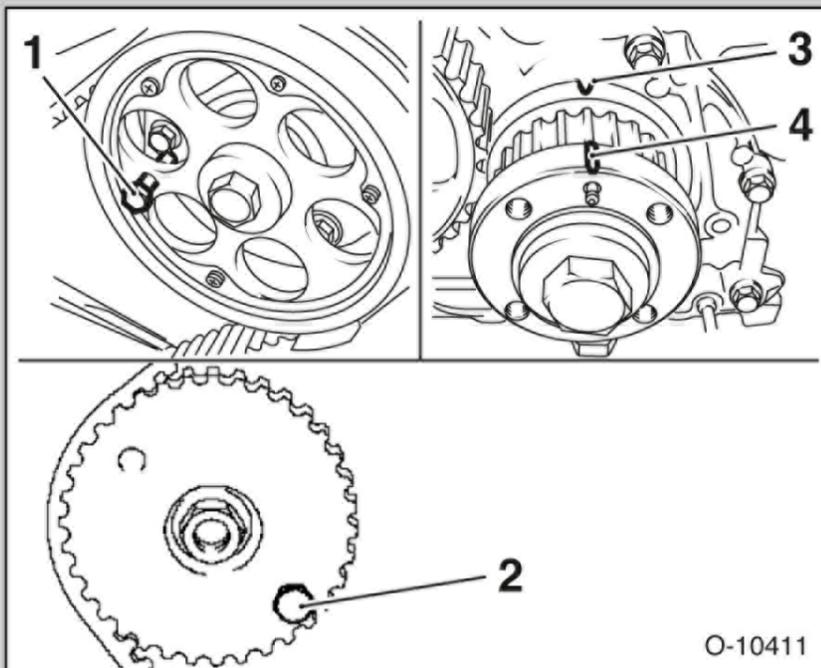
Zahnriemen aus- und einbauen

1,7-l-Motor Z17DTL

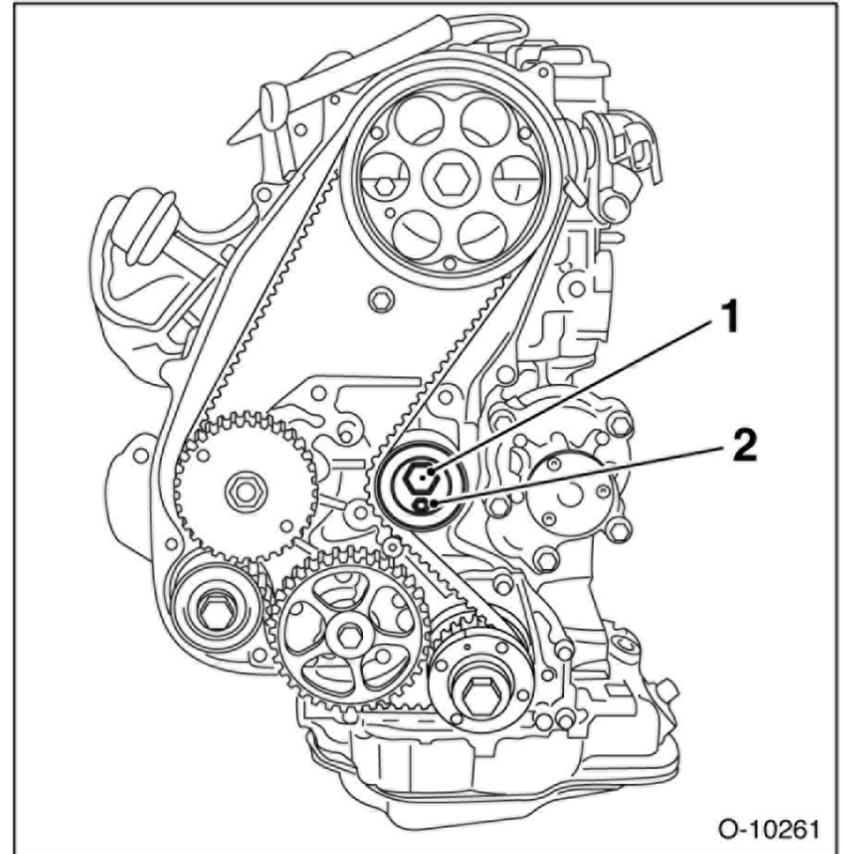
In der folgenden Beschreibung wird nur auf die wichtigsten Arbeitsschritte eingegangen.

Ausbau

- Keilrippenriemen ausbauen, siehe Seite 193.
- Obere Zahnriemenabdeckung und Halter für Nockenwellensensor abschrauben
- Schwingungsdämpfer vom Kurbelwellenrad abschrauben.
- Motor abstützen und Haltebock für Motordämpfungsblock abschrauben.
- Antriebsrad für Kühlmittelpumpe abschrauben.
- Untere Zahnriemenabdeckung abschrauben.



- Kurbelwelle in Motordrehrichtung, also im Uhrzeigersinn, drehen und auf Zünd-OT stellen. **Achtung:** Dazu sind bis zu 6 Umdrehungen nötig und es müssen folgende Positionen gleichzeitig übereinstimmen:
 - ◆ Die Markierungen am Antriebsrad –4– und am Ölpumpengehäusedeckel –3– müssen miteinander fluchten.
 - ◆ Die OT-Feststellschraube M6 –1– muss in das Nockenwellenrad eingesetzt werden können.
 - ◆ Die OT-Feststellschraube M8 –2– muss in das Antriebsrad der Hochdruckpumpe eingesetzt werden können.



- Laufrichtung auf dem Zahnriemen markieren. Schraube –1– für Zahnriemenspannrolle lösen, Innensechskantschlüssel in Bohrung –2– stecken, Spannrolle gegen den Uhrzeigersinn drehen und in dieser Position Schraube –1– wieder festziehen. Zahnriemen abnehmen.

Einbau

Hinweis: Motor muss sich in OT-Stellung befinden. Nockenwellen- und Hochdruckpumpenrad sind mit OT-Feststellschrauben arretiert. Die Markierungen am Antriebsrad und am Ölpumpengehäusedeckel stehen sich gegenüber. Die Zahnriemenspannrolle ist fixiert.

- Zahnriemen am Kurbelwellenrad auflegen und gestrafft über die Antriebsräder der Ölpumpe, der Hochdruckpumpe und der Nockenwelle führen.
- Spannrolle lösen, OT-Feststellschrauben herausdrehen und Kurbelwelle 60° **gegen** die Motordrehrichtung drehen. Schraube für Spannrolle mit **38,2 Nm** festziehen.
- Kurbelwelle 2 Umdrehungen in Motordrehrichtung drehen und auf Zünd-OT stellen. OT-Feststellschrauben müssen sich eindrehen lassen.
- Falls nicht, Zahnriemen abnehmen, Zahnriemenräder auf dem kürzesten Weg so verdrehen, daß sich die OT-Feststellschrauben eindrehen läßt. Zahnriemen neu auflegen und Einstellvorgang wiederholen.
- OT-Feststellschrauben herausdrehen.
- Untere Zahnriemenabdeckung anschrauben.
- Antriebsrad für Kühlmittelpumpe anschrauben.
- Haltebock für Motordämpfungsblock mit **40 Nm** am Zylinderblock und mit **55 Nm** am Halter festschrauben.
- Schwingungsdämpfer mit **19,6 Nm** festschrauben, dabei an der Befestigungsschraube des Antriebsrades gegenhalten. Der Zapfen am Antriebsrad muß in die Bohrung des Schwingungsdämpfers greifen.
- Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Ausbaureihenfolge.