02. 2020 Deutschland € 9,11 • Österreich € 10,00 • Schweiz sfr 15,50 • Benelux € 10,50 • Italien € 12,30 • Spanien € 12,30 • Portugal (Cont.) € 12,30 • H 24 411

PORSCHE KLASSIK

MAGAZIN FÜR SPORTWAGEN

18

Ost-West-Liebe

PORSCHE, DDR UND DEUTSCHE EINHEIT

20 JAHRE CARRERA GT

Die Crash-Porsche von der Interzonenautobahn • Anatole Lapine hinter dem Eisernen Vorhang • Leipziger Juwel: der erste Panamera • 911 im Mod-Style vom Nike-Designer • Kein Rostverächter: 356 Speedster • 1950: Start in Zuffenhausen

PORSCHE KLASSIK 18 2 • 2020 special

HERITAGE
PARTS CENTRE
HERITAGEPARTSCENTRE.COM

ÜBER 25,000 TEILE JETZT AUF LAGER

KOSTENLOSE LIEFERUNG BEI BESTELLUNGEN ÜBER 100€*

FACHLICHE BERATUNG • 365 TAGE RÜCKGABERECHT

*WIRD AUS GROSSBRITANNIEN VERSCHICKT

Zimmermann · HELLA · Elbach · K&N · IRO Parts · TRW · BILSTEIN · KW · MEYLE · Dansk

#driveheritage · +49 (0) 4154 89 812 50 · verkauf@heritagepartscentre.com

Porsche in Ost und West – das ist auch eine Geschichte von Sehnsucht nach Freiheit. Denn ohne sie ist alles nichts.

Freiheit. Acht Buchstaben. Zwei Silben. Ganz einfach. Schon immer ist dieses Wort ein Kampfbegriff der Politik gewesen, denn jeder will die Freiheit für sich vereinnahmen, gibt vor, für sie zu streiten gegen irgendwelche Feinde. Gewalt als Mittel der Politik? Dass es auch anders geht, haben wir vor gut 30 Jahren gelernt.

Damals mündete der friedliche Freiheitswille mutiger Menschen in dem, was man landläufig die Wiedervereinigung der beiden deutschen Staaten nennt. Was für ein existentieller Freiheitsbegriff, wenn doch die Alternativen zur Freiheit nur ein Sich-Abfinden mit den Verhältnissen, Flucht oder Bautzen heißen konnten!

Wie viel unbeschwerter ist da der Begriff der Freiheit im Privaten! Sich einen Tag freinehmen: Aus Freiheit wird Freizeit. Richtig genutzt ist das wie ein voller Tank für die nächste Woche. Und auch wenn das Reisen und Erkunden derzeit nicht gerade einfach erscheint: einfach machen! Im Porsche neue Freundschaften knüpfen – zum Beispiel dort, wo das Herz des Automobils schon früh und stark geschlagen hat: in Thüringen und vor allem Sachsen. Denn Ost und West sind eins. Ein Land mit einer sexy Narbe mittendrin, die das Ganze eigentlich nur interessanter macht. Einsteigen, losfahren ins Blaue, in die Freiheit. Acht Buchstaben. Zwei Silben. Ganz einfach.

Auf Erkundungstour: Chefredakteur Thorsten Elbrigmann, dessen Wurzeln in Ost (Mutter) und West (Vater) liegen.

Titelfoto: Historisches Archiv der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG / Editorial-Foto: Jan Bürgermeister

ZEICHNUNG ENTNOMMEN AUS DER BOX: **»DESIGNSKIZZEN 911«, HERAUSGEGEBEN VON MICHAEL MAUER**

Skizze als Vision eines Designs: Porsche 911 GT2 RS – Sichtcarbon, breite Kühlluftöffnungen und ein angedeuteter Überrollkäfig. Details überzeichnen, um das Wesen des Entwurfs zu schärfen.

ZEICHNUNG ENTNOMMEN AUS DER BOX: **»DESIGNSKIZZEN 911«, HERAUSGEGEBEN VON MICHAEL MAUER**

Das Gestern richtig zitieren: Die neue digitale Welt des Porsche 992 bekennt sich klar zum Ur-Elfer, die Designskizze verdeutlicht das.

ZEICHNUNG ENTNOMMEN AUS DER BOX: **»DESIGNSKIZZEN 911«, HERAUSGEGEBEN VON MICHAEL MAUER**

Farbwirkung testen:
Lizardgrün, die spätere Präsentationsfarbe des 911 GT3 RS von 2018, verleiht auch schon dieser Studie ein überaus giftiges Erscheinungsbild.

Ein sonniger Sonntagmorgen in Portland/ Oregon. Der Nike-Designer Chris Jury und sein Porsche 912, den er über Jahre aus Resten aufgebaut hat – alles in Eigenarbeit

32 Weltenbummler: Chris hat seine Porsche immer im Übersee-Container mitgenommen. Sein grauer getunter 912 ist nur einer von dreien.

92 356 Speedster: geschunden, geliebt, bewahrt.

58 Dresdner Skyline: ein Porsche aus Sachsen unterwegs.

86 Porsches Elternhaus: vergessene Geschichte von 1975.

12 **Pariser Plätze**
20 Jahre Carrera GT: Auf Nachttour durch Berlin

22 **Genosse Porsche**
Wie ein Privatbetrieb in der DDR verunglückte Porsche reparierte

32 **Scally and the Mod Rod**
Britische Subkultur trifft auf Porsche – eine heiße Mischung

42 **Carrera GT à la 924**
Wir trafen gleich auf drei der seltenen Rennwagen

52 **Schrauben, sammeln, Touren planen**
Unsere News und ein besonderes Gewinnspiel

58 **Der Osten rockt**
Im Panamera unterwegs zu den Porsche-Fans in Sachsen

72 **Das macht Spaß**
Majorette hat eine Spielversion des PEC aufgelegt

74 **Herzensprojekt**
Ein Porsche 356 als fahrendes Wimmelbild

84 **Legende und Impressum**
Das Buch »Porsche Speedster« sollte in keinem Regal fehlen

86 **In einem Land vor unserer Zeit**
Anatole Lapine fuhr 1975 zum Porsche-Geburtshaus in die ČSSR

92 **Spuren des Lebens**
Ein 356 Speedster mit einer ganz besonderen Rennhistorie

104 **Alles aus Liebe**
1950 war ein wichtiges Porsche-Jahr in Deutschland und weltweit

114 **Riechen. Tasten. Lesen.**
Rüdiger Mayer und seine einmalige Porsche-Buchsammlung

120 **Wiener Melange**
Unterwegs in einem 911 SC zu seinen Wurzeln

130 **Porsche in Zitaten und Vorschau**
Was Carroll Shelby über Porsche dachte

Der Osten rockt

AUTOR UND FOTOGRAFIE **DANI HEYNE**

Vor elf Jahren rollte der erste Porsche Panamera in Leipzig vom Band, inzwischen – seit wenigen Wochen – in der dritten Generation. Porsche ist Osten. Wegen des Werks und wegen der Fans. Zeit für eine Tour dorthin – in einem Panamera der ersten Serie.

Überall in Sachsen finden sich Porsche-Fans und -Sammler – wie hier, in Meißen am Elbufer.

Frank Schwarz aus Meißen infizierte sich erst vor ein paar Jahren mit dem Porsche-Virus. Er steht auf Martini Racing, daher hat er sich vor etwas über einem Jahr diesen 1986er 944 aufgebaut. Und kurz danach den 2004er Cayenne seiner Frau breiter und bunter gestaltet.

»Mir gefällt die Fahrdynamik von Porsche. Und: Ich schraube gern an den alten Modellen. Mein nächstes Projekt? Ein Boxster der ersten Serie.«

Frank Schwarz

Leipzig und der Panamera – eine Erfolgsgeschichte, die im April 2009 begann. Damals startete die Produktion des ersten Panamera in der Messestadt. Bis heute wird die Sportlimousine hier gebaut.